

Бронепоезд № 47

На маленькой станции Пролетарская Победа в Борисовском районе Минской области Республики Беларусь стоит скромный памятный знак, на мемориальной плите которого написано: *«Здесь в конце июня 1941 года в неравном бою с фашистами был разбит советский бронепоезд, где погибли машинист и другие товарищи. Вечная Слава Героям!».*



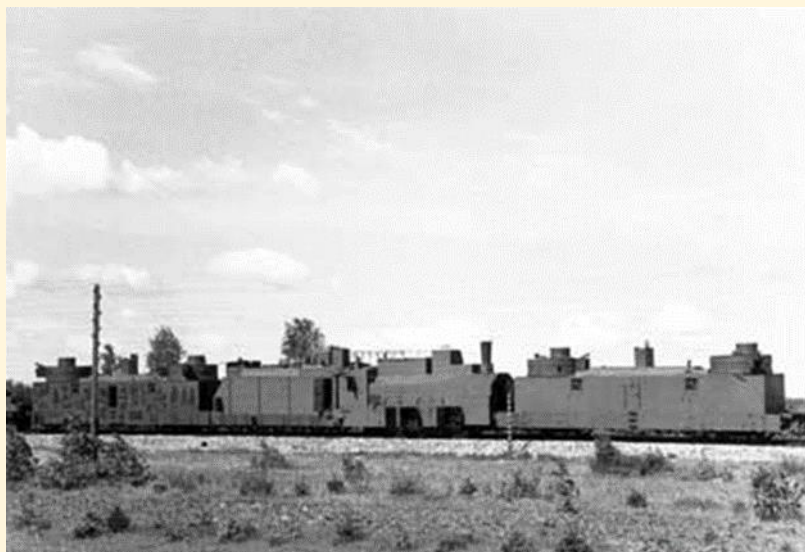
Данный знак был установлен в 1996 году местным жителем деревни Переседы Сацукевичем В.П. в память о 47 бронепоезде 12-го отдельного дивизиона бронепоездов, который 01 июля 1941 года был разбит в неравном бою с фашистами.

На данном бронепоезде служил кочегаром мой прадед Тюляков Антон Сергеевич, 1910 года рождения. Он был призван в ряды Красной Армии Краснозоренским РВК Орловской области в первые дни войны. На тот момент у него была большая семья: жена и пятеро детей. Уходя на войну, он пообещал семье вернуться домой с победой. Как сообщил потом Тюляков А.С. в письме своей семье, его зачислили на должность кочегара на бронепоезд. Коллектив бронепоезда в основном составляли орловские ребята. Это было первое и последнее письмо от него.

Вскорости пришло уведомление: А.С. Тюляков, 1910 года рождения, пропал без вести. О его судьбе долгое время ничего не было известно.

Однако из рассекреченных архивных материалов штаба Западного фронта стало известно, что Тюляков А.С. погиб 01 июля 1941 года в бою при обороне г. Борисов возле станции Пролетарская Победа. При взрыве котла его смертельно обварило паром. Изначально он был захоронен возле железной

дороги, а в 1956 году перезахоронен в братскую могилу в д. Пересады Борисовского района Минской области Республики Беларусь.



БЕПО № 47 12-го отдельного дивизиона бронепоездов

Архивные материалы штаба Западного фронта содержат сведения о бое 01 июля 1941 года 12-го отдельного дивизиона бронепоездов, принимавшего участие в операциях по ликвидации группировок мотомеханизированных войск противника в Белоруссии.

12-й отдельный дивизион бронепоездов был сформирован 23-27 июня 1941 года в городе Брянске под командованием майора С.В. Дерюгина. В его состав входили легкие бронепоезда № 47 (командир младший лейтенант Белов П.И.) и № 48 «Брянский рабочий» (командир старший лейтенант Мещерский М.Н.), а также тяжелый бронепоезд № 49 «Имени Профинтерна» (командир лейтенант Крохин А.Н.). Личный состав дивизиона состоял из 24 кадровых военных и 478 человек, прибывших из запаса, в основном с завода «Красный Профинтерн» (г. Бежица), брянской железной дороги и колхозов Орловской области.

Легкие БЕПО 47 и БЕПО 48 были оснащены четырьмя орудиями калибра 76 мм и 12 пулеметами «максим», не считая двух спаренных для стрельбы по самолетам. Кроме того, для разведывательных рейдов имелись бронеавтомобили. Тяжелый БЕПО 49 был оснащен пушками 107 калибра и пулеметами. Личный состав каждого БЕПО насчитывал более 70 человек.

Наскоро укомплектованный, 12-й отдельный бронедивизион был брошен на помощь Западному фронту. 29 июня 1941 года он прибыл в Смоленск. Отсюда БЕПО 47 и БЕПО 48 направились в г. Орша, а БЕПО 49 остался в Смоленске для защиты города. Через день БЕПО 47 и БЕПО 48 находились в Борисове, а БЕПО 49 проследовал в направлении Могилева.

В Борисове дивизион получил задачу «содействовать танковому батальону по разгрому танков противника в районе станций Красное Знамя и Смолевичи». 1 июля 1941 года в 15 час. 20 минут оба легких бронепоезда направились для выполнения боевого задания.

В это время по автомагистрали Минск-Москва в сторону Борисова двигались немецкие танки – 18-я танковая дивизия из группы Гудериана. Подойдя к жодинскому переезду (не доезжая метров 500 до станции Жодино), БЕПО 47 открыл огонь по движущейся колонне из 20 танков. Фашисты открыли ответный огонь. Несколько вражеских машин было подбито, остальные отошли. Идти вперед бронепоезд не мог – железнодорожное полотно было повреждено во время бомбардировки немецкими самолетами, и он стал отходить назад в сторону Борисова. Вслед за ними показалась еще одна танковая колонна противника. БЕПО 47 был встречен огнем 30 немецких танков и самоходных установок. Сверху железную дорогу бомбили немецкие самолеты.

48-й БЕПО шел сзади, но в 6-8 километрах от станции Борисов он был обстрелян артиллерией противника, получил повреждения. Снаряды разбили правый цилиндр паровоза, пробили тендер, в результате чего из бака ушла вода. Однако отсутствие воды и поврежденный цилиндр не позволили 48-му БЕПО маневрировать, и он вынужден был отойти на Борисов, а затем в Брянск, где стал на ремонт.

БЕПО № 47 вступил в неравный бой с противником. Первым же выстрелом немецкой самоходной установки пробило котел на бронепаровозе, и вся паровозная бригада была ошпарена кипятком. Поезд остановился. Находившийся на бронепоезде командир дивизиона майор Дерюгин приказал открыть орудийный и пулеметный огонь. Потерявший ход бронепоезд продолжал обстреливаться артиллеристским и пулеметным огнем с места. Но преимущество как в вооружении, так и в подвижности было на стороне противника. Бронепоезд обстреливался с трех сторон. Вскоре загорелась одна из бронеплощадок, на которой стали рваться снаряды. Командир дивизиона майор Дерюгин отдал приказ снять затворы орудий, пулеметы и покинуть состав. Команда бронепоезда, прикрывшись заслоном из добровольцев, с боем начала отходить в сторону деревни Пересады по направлению рек Плиса и Березина. Раненых тащили на носилках. Одного из них – обваренного помощника машиниста оставили в Пересадах на попечение местных жителей. Он умер спустя две недели и похоронен на местном кладбище в безымянной могиле. В результате боя на базу дивизиона не вернулись 63 человека, 8 из которых погибли в бою 01 июля 1941 года. Их тела извлекли из бронепоезда железнодорожники, которых немцы согнали для расчистки путей после взятия Борисова. Семерых похоронили возле железнодорожного полотна, одного – у переезда.

В 1956 году всех захороненных возле железной дороги бойцов команды бронепоезда перезахоронили в братской могиле на кладбище деревни Пересады.



Братская могила в д. Переседы Борисовского района Минской области

По документам Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации большая часть экипажа 47-го БЕПО – 61 человек – числятся пропавшими без вести 2 июля 1941 года во время боя в районе города Борисова. Однако при проверке всех фамилий по базам ОБД удалось установить, что значительная часть бойцов добралась до своих, кто-то присоединился к другим частям и продолжил борьбу, кто-то попал в плен.

Прадедущка судьи Фёдоровой Ю.Г.